



ORFEO ha desarrollado el sistema más avanzado y eficaz en la lucha contra incendios en buques: el sistema ORFEO FE-13TM.

Este sistema innovador reúne todas las ventajas de sus predecesores y ahora prohibidos, como el Halon, siendo la eficacia y la seguridad los términos que mejor lo definen.

El éxito del sistema ORFEO FE-13TM radica en el uso del gas FE-13TM de DuPont como agente extintor, cuyas características cual se describen a continuación:

- Gran eficacia de extinción, actuando principalmente por refrigeración del aire y complementariamente por desplazamiento de oxígeno. Gracias a su gran rendimiento y efectividad se pueden reducir las cantidades a aplicar, así como el espacio destinado a su almacenaje, minimizando así su impacto en el entorno de la embarcación.
- Seguridad para las personas y bienes. Por su naturaleza de gas, a temperatura y presión ambiente, y su condición de eléctricamente no conductor, se hace especialmente indicado en todas aquellas aplicaciones dónde sea primordial la protección de los bienes materiales, ya se trate de equipos electrónicos, obras de arte o cualquier tipo de maquinaria. Además, gracias a su eficacia, no es necesaria la aplicación de grandes cantidades de gas, por lo que tras la descarga en un recinto cerrado el ambiente sigue siendo respirable. Así es posible utilizarlo con un margen de seguridad total como medio de protección en áreas ocupadas.
- Compromiso con el medio ambiente. Al tratarse de un agente extintor limpio, el gas FE-13TM no es perjudicial para la capa de ozono. Esto garantiza su uso continuado e ilimitado en aplicaciones de inundación total ahora y en el futuro.

Por todas sus ventajas, fiabilidad y su compromiso con el medio ambiente, se constituye como la mejor opción de extinción a bordo.

El sistema ORFEO FE-13TM es un sistema de inundación total.

Las cantidades de gas en cada aplicación particular dependen del volumen del riesgo a proteger y se calculan bajo unas fórmulas, condiciones y estándares aprobados por Germanisher Lloyd a partir de estudios y pruebas realizadas en laboratorios y aplicaciones reales.

En cuanto al disparo, este se puede realizar a partir de dos mecanismos independientes entre sí: el disparo eléctrico, a partir de uno o varios pulsadores conectados al solenoide de disparo, y el disparo mecánico, que acciona la palanca de apertura de la válvula de descarga mediante un tirador manual. Ambos mecanismos se sitúan en zonas estratégicas lo que permite el accionamiento sin riesgo de asfixia o abrasión. Una vez realizado el accionamiento de disparo, la descarga del gas se produce por el principio físico de equilibrio de presiones, desde el cilindro de almacenaje hasta cada uno de los difusores de descarga, situados según la estructura de la sala a proteger, en un tiempo de 10 segundos.

Como en todo sistema de extinción en buques, éste se combina con un sistema automático de detección de incendios, por si no hubiera una persona cerca del riesgo en el momento de producirse un fuego, que hace sonar una alarma acústica y luminosa para alertar de la situación de peligro.

El sistema puede incluso reforzarse mediante la incorporación de un sistema de pesaje continuo que nos dará la lectura de la carga de gas presente en el interior del cilindro o cilindros. Con todo ello, se obtiene una eficaz herramienta de protección de las personas y bienes a bordo, que hace la navegación mucho más segura.

